

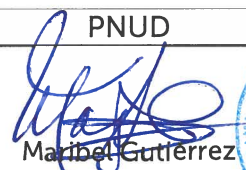
PLAN DE TRABAJO 2024 (ENERO – DICIEMBRE 2024)

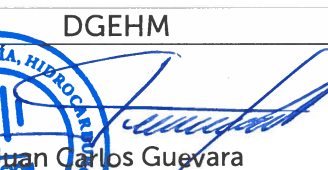
No. de proyecto	00107946
Título del proyecto	Desarrollo Urbano Sostenible para el Área Metropolitana de San Salvador
Asociado en la Implementación:	Dirección General de Energía, Hidrocarburos y Minas
Fecha de Inicio	27 de julio de 2020
Fecha de finalización:	26 de julio de 2025

El proyecto tiene como objetivo introducir conceptos de movilidad urbana de baja emisión y estrategias de gestión de eficiencia energética entre los municipios que componen el Área Metropolitana de San Salvador (AMSS), reduciendo así la dependencia nacional a los derivados de petróleo importados y combatiendo las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) del sector energético. Para este fin, el Proyecto fortalecerá el marco institucional y legal para soluciones de movilidad de bajas emisiones (incluyendo el Autobús de Tránsito Rápido SITRAMSS) e implementará un fondo fiduciario para la inversión en eficiencia energética (EE, por su sigla en inglés) para el sector público (FIDEnergetica). Desarrollará estándares técnicos y criterios de calidad como insumo para la regulación y el diseño de pilotos. El desarrollo de capacidades en el campo de la planificación urbana se aborda mediante el fomento de alianzas internacionales y grupos de trabajo intersectoriales. Los ahorros en combustible esperados (43,666 GJ anuales) beneficiarán aprox. a 50,000 personas (m/f: 40%/60%) y esto se traduce en ahorros presupuestarios fiscales de US\$ 1.27 millones anuales. Las medidas de EE de los municipios se traducirán en ahorros anuales de electricidad (3,776 MWh anuales) y ahorros presupuestarios de US\$ 640,000. Las reducciones totales estimadas de emisiones de GEI en un período de 10 años son de aproximadamente 67 kton CO₂eq (directo) y 195 kton CO₂e (post-proyecto).

Efecto MANUD/CPD: MARCO DE COOPERACIÓN, RESULTADO QUE INVOLUCRA AL PNUD #3: Para 2026, las instituciones y la población de El Salvador estarán más preparadas y resilientes a los desastres, gestionarán los riesgos de manera efectiva, se adaptarán mejor y mitigarán los efectos del cambio climático CPD 2022-2026: Producto 3.3 Los municipios destinatarios han incorporado medidas de eficiencia energética Fecha de reunión revisión anual: 19 de diciembre de 2023	Total Recursos requeridos en 2024		US\$ \$ 1,751,153.92
	Total de Recursos Asignados:	US\$ \$ 1,751,153.92	
		Gobierno:	US\$ 0.00
		PNUD:	US\$ 0.00
		En especie:	US\$ 0.00
	No financiado:		0.00

Conformidad por:

 PNUD Maribel Gutiérrez Representante Residente	
Fecha: 19 de diciembre de 2023	

 DGEHM Juan Carlos Guevara Directora de Energía	
Fecha: 19 de diciembre de 2023	

I. Plan de Trabajo Año 2024 (enero – diciembre 2024)

EFECTOS ESPERADOS	PRODUCTOS ESPERADOS	CALENDARIO 2024				RESPONSABLE		PRESUPUESTO PREVISTO		2025	
		T1	T2	T3	T4	ADQUISICIÓN	IMPLEMENTACIÓN	FUENTE FINANCIAMIENTO	DESCRIPCIÓN DEL PRESUPUESTO		MONTO
1.1. Se ha fortalecido el marco de políticas, legales e institucional para la planificación integrada de bajas emisiones en el AM55	1.1.1. Redacción de un libro blanco para promover un marco institucional e institucional para la planificación integrada de bajas emisiones en el Salvador	\$21,941.60	\$0.00	\$0.00	\$0.00	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$21,941.60	\$0.00
		\$0.00	\$0.00	\$10,160.00	\$15,240.00	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$25,400.00	\$0.00
	1.1.2. Diseño y apoyo para la adopción, por parte de la Asamblea Legislativa, de una ley del Sistema de Transporte Masivo del AM55 y de régimen de financiamiento de proyectos de EE por parte de la Asamblea Legislativa	\$0.00	\$15,000.00	\$25,315.08	\$45,515.08	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$86,030.12	\$0.00
		\$10,970.80	\$10,970.80	\$0.00	\$0.00	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$21,941.60	\$12,800.00
	1.1.3. Implementación de los estándares de movilidad urbana de bajas emisiones y las normas técnicas relacionadas en la regulación edilicia	\$4,000.00	\$12,000.00	\$4,000.00	\$0.00	DGEHM	DGEHM	GEF	= L	\$20,000.00	\$0.00
		\$0.00	\$21,941.60	\$0.00	\$0.00	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$21,941.60	\$0.00
	1.1.4. Creación de capacidades para la planificación urbana de bajas emisiones para los funcionarios de la administración pública y otras partes interesadas en el Gobierno Central, la OPAM55 y las municipalidades	\$7,250.00	\$6,000.00	\$16,000.00	\$41,000.00	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$72,250.00	\$0.00
		\$0.00	\$0.00	\$1,000.00	\$1,500.00	DGEHM	DGEHM	GEF	= L	\$2,500.00	\$0.00
		\$0.00	\$0.00	\$21,941.60	\$0.00	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$21,941.60	\$0.00
	1.1.5. Diseño y adopción de modelos de negocio innovadores para soluciones de movilidad y alumbrado público, incluyendo contratos, manuales y protocolos de supervisión modelo	\$6,200.00	\$16,600.00	\$26,200.00	\$50,000.00	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$99,000.00	\$0.00
1.2. Se han fortalecido los sistemas de información y monitoreo para el desarrollo de bajas emisiones en el AM55 y se ha aumentado la conciencia pública		\$5,256.12	\$5,256.12	\$4,570.80	\$4,570.80	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$19,633.84	\$0.00
	1.1.6. Diseño e implementación de un mecanismo de financiación para inversiones en desarrollo urbano de bajas emisiones en las infraestructuras públicas y edificios, proyectos de movilidad y edificios público-privados	\$10,650.00	\$26,625.00	\$19,975.00	\$0.00	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$59,250.00	\$0.00
		\$0.00	\$0.00	\$5,256.12	\$9,826.92	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$15,083.04	\$0.00
		\$0.00	\$0.00	\$11,000.00	\$24,000.00	DGEHM	DGEHM	GEF	= C	\$35,000.00	\$0.00
		\$0.00	\$0.00	\$6,400.00	\$6,400.00	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$12,800.00	\$0.00
		\$17,810.00	\$11,340.00	\$15,000.00	\$13,000.00	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$58,850.00	\$0.00
		\$0.00	\$2,500.00	\$5,000.00	\$2,050.80	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$9,550.80	\$0.00
	1.2.3. Difusión de productos de conocimiento para la planificación urbana de bajas emisiones dirigidos a municipalidades y desarrolladores de proyectos del AM55	\$4,949.20	\$0.00	\$0.00	\$0.00	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$4,949.20	\$0.00
		\$0.00	\$6,750.00	\$13,125.00	\$13,125.00	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$35,000.00	\$0.00
		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$300.00	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$300.00	\$0.00
1.2. Se han diseñado planes y pilotos de movilidad urbana sostenible en municipios seleccionados del AM55		\$0.00	\$0.00	\$19,000.00	\$26,000.00	DGEHM	DGEHM	GEF	= L	\$65,000.00	\$0.00
	1.2.3. Costos de producción audiovisuales y de impresión	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$14,070.80	DGEHM	DGEHM	GEF	= C	\$14,070.80	\$0.00
	1.2.3. Adopción, por parte de las municipalidades del AM55, de las mejores prácticas para la planificación urbana de bajas emisiones	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$3,300.00	DGEHM	DGEHM	GEF	= C e f	\$3,300.00	\$0.00
	2.1.1. Desarrollo y adopción de planes integrados de movilidad de bajas emisiones en cuatro municipios del AM55	\$13,712.40	\$4,370.80	\$0.00	\$0.00	DGEHM	DGEHM	GEF	= C	\$18,283.20	\$0.00
		\$0.00	\$45,000.00	\$0.00	\$120,000.00	PNUD	DGEHM	GEF	= C	\$225,000.00	\$0.00
		\$0.00	\$9,141.60	\$0.00	\$0.00	DGEHM	DGEHM	GEF	= C	\$18,283.20	\$0.00
	2.1.2. Estudios de factibilidad y estudios de diseño piloto realizados para pilotos innovadores de movilidad de bajas emisiones seleccionados	\$0.00	\$0.00	\$63,572.79	\$63,572.79	DGEHM	DGEHM	GEF	= e	\$127,145.58	\$0.00
		\$0.00	\$0.00	\$1,344.13	\$0.00	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$2,688.26	\$0.00
	2.1.3. Diseño de propuestas para abordar temas de seguridad pública para acceder al Sistema de Transporte Masivo del AM55 siguiendo un enfoque de género	\$0.00	\$0.00	\$15,000.00	\$15,000.00	DGEHM	DGEHM	GEF	= C	\$30,000.00	\$0.00
	2.1.4. Establecimiento de un Centro de Experticia para la Movilidad Urbana en el Salvador en conjunto con el CNE, MOPT, OPAM55 y el sector académico	\$0.00	\$0.00	\$13,712.40	\$13,712.40	DGEHM	DGEHM	GEF	= C C	\$18,283.20	\$0.00
	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	DGEHM	DGEHM	GEF	= C	\$0,000.00	\$0.00	
1.2. Se han implementado soluciones de movilidad de bajas emisiones a lo largo del Corredor del Sistema de Transporte Masivo del AM55		\$0.00	\$20,000.00	\$12,500.00	\$12,500.00	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$45,000.00	\$0.00
	2.2.1. La inversión en proyectos piloto de movilidad urbana de bajas emisiones a lo largo del corredor del Sistema de Transporte Masivo del AM55 para demostrar sus beneficios sociales y ambientales	\$0.00	\$0.00	\$62,500.00	\$62,500.00	DGEHM	DGEHM	GEF	= e	\$65,000.00	\$0.00
		\$0.00	\$27,168.00	\$69,000.00	\$27,000.00	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$129,168.00	\$0.00
		\$0.00	\$0.00	\$36,945.03	\$61,377.37	DGEHM	DGEHM	GEF	= f	\$19,925.36	\$0.00
		\$6,166.44	\$0.00	\$0.00	\$0.00	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$6,166.44	\$0.00
		\$16,543.37	\$0.00	\$0.00	\$0.00	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$16,543.37	\$0.00
	3.1.3. Desarrollo de normas técnicas y manuales de diseño para el sistema de transporte público en el Salvador y su implementación en los municipios del AM55	\$7,650.00	\$9,250.00	\$0.00	\$0.00	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$17,000.00	\$0.00
		\$0.00	\$0.00	\$17,500.00	\$3,000.00	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$22,500.00	\$0.00
	3.2.1. Inversión en medidas de EE en edificios municipales y alumbrado público en municipios del AM55 siguiendo pautas mejoradas de contratación pública	\$0.00	\$0.00	\$11,600.00	\$2,900.00	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$14,500.00	\$0.00
		\$0.00	\$24,000.00	\$28,000.00	\$24,000.00	DGEHM	DGEHM	GEF	=	\$76,000.00	\$0.00
3.1. Se han implementado el plan de monitoreo y evaluación del Proyecto	4.1.3. Se realizan auditorías del Proyecto	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	PNUD	PNUD	GEF	=	\$0.00	\$0.00
	Unidad Ejecutora	\$0.00	\$3,333.33	\$10,000.00	\$6,666.67	PNUD	DGEHM	GEF	=	\$20,000.00	\$0.00
										\$1,731,355.93	

II. MATRIZ DE RIESGOS - AÑO 2024 AJUSTADA

RIESGOS	IMPACTO Y PROBABILIDAD	MEDIDAS	RESPONSABLE
Dificultad para adoptar arreglos institucionales efectivos para apoyar la planificación y la movilidad urbana	P=2 I=4 Moderado	Facilitación del diálogo y asesoramiento al más alto nivel	Junta del Proyecto/ CO PNUD
Falta de consensos políticos frenan la adopción de un marco legal sólido para el BRT	P = 2 I = 4 Moderado	Mantener la gobernanza del concepto de Bus Rapid Transit y fomento del diálogo	Junta del Proyecto/ CO PNUD
Debilidades técnicas en las instituciones que limitan la implementación del proyecto	P = 3 I = 5 Alto	Apoyo en la identificación de especialistas para fortalecer capacidades	CO PNUD
Establecimiento de un mecanismo de financiamiento para proyectos de EE en los municipios, sería retrasado o rechazado por la Asamblea	P = 2 I = 5 Alto	El proyecto buscará ampliar el financiamiento para el desarrollo urbano sostenible / compromisos MARN y MH	Junta del Proyecto/ CO PNUD
Socios del proyecto no implementan actividades de acuerdo a requerimientos y regulaciones de PNUD	P = 2 I = 3 Moderado	Proyecto NIM ejecutado por la DGEHM y otras entidades gubernamentales estarán involucradas operacionalmente	DGEHM / CO PNUD
Partes interesadas presentan deficiencia en las capacidades técnicas para desarrollar proyectos de Eficiencia Energética	P = 2; I = 4 Moderado	El Proyecto facilitará un grupo de trabajo y alianzas que ayude a los municipios a acelerar el desarrollo del proyecto de EE	Gerente del Proyecto/Asesor Técnico
Discontinuidad de apoyo político en el fortalecimiento de capacidades técnicas en un largo plazo	P = 4; I = 5 Alto	Proyecto prevé la conformación de un Grupo de Trabajo Técnico y un Grupo de Trabajo Municipal para lograr que las partes interesadas clave trabajen juntas en iniciativas específicas	Gerente del Proyecto/Asesor Técnico
Atrasos en la implementación del Proyecto por Pandemia del COVID-19	P=3 I= 2 Bajo	Se plantea realizar las actividades en modalidad virtual (teletrabajo y reuniones virtuales)	Gerente del Proyecto/Asesor Técnico
Cambios institucionales a nivel del gobierno central podrían alterar los arreglos institucionales para la implementación del Proyecto	P=5 I=4 Alto	Planificar y proponer una hoja de ruta que, manteniendo el objetivo y la orientación básica del Proyecto, permita reajustar los productos, metas e indicadores. Formular una estrategia de reposicionamiento del Proyecto al más alto nivel gubernamental, para participar directamente en las discusiones y diseño de soluciones de movilidad	Proyecto DUSAMSS y Junta de Proyecto DGEHM
Cambios en el marco legal /regulatorio que afectan a la Gobernanza de las instituciones involucradas en el proyecto, por reducción de municipios a nivel nacional	P = 5 I = 4 Alto	Tener acercamientos con las instituciones que resulten afectadas con las medidas con el objetivo de acoplar los productos a las nuevas condicionantes legales	Titulares de Instituciones

III. PLAN DE MONITOREO Y EVALUACIÓN 2024

Resultado, Efectos y Productos a monitorear	Línea de Base	Meta de Fin del Proyecto	Indicadores de Objetivo y de Efecto	Acciones de Monitoreo/ Medios de verificación	Periodicidad	Responsable	Fondos Necesarios
Objetivo del Proyecto: Promover una ruta de desarrollo urbano de bajas emisiones en el Área Metropolitana de San Salvador (AMSS).	Ninguna (0)	(i) 3,631 tCO ₂ e/año; (ii) 3,047 tCO ₂ e/año	(A) Reducciones anuales directas de GEI debido a (i) intervenciones en movilidad en al AMSS; y (ii) medidas de EE en los municipios (ton CO ₂ e/año)	Verificación de construcción de indicadores/Informes producto de consultoría	i) anual (ii) anual	Proyecto DUSAMSSS	Considerados en el presupuesto
	Ninguna (0)	(i) 43,666 GJ/año; (ii) 3,776 MWh/año	(B) Ahorro de energía en (i) combustible para transporte (GJ/año); y (ii) electricidad (MWh/año)	Verificación de construcción de indicadores/Informes productos de consultoría	i) anual (ii) anual	DGEHM	Considerados en el presupuesto
	Ninguna (0)	Tres (3). ¹	(C) Número de instrumentos de política aprobados para apoyar el desarrollo urbano de bajas emisiones	Apoyar en la elaboración de las herramientas/ Ayudas memoria, informes de consultorías	Anual	Proyecto DUSAMSSS	Considerados en el presupuesto
	Línea de base será determinada ²	Al menos 55,000 personas sobre la línea de base.	(D) Número de personas beneficiadas por la movilidad mejorada y la EE en edificios públicos y servicios (m/f).	Apoyar en el levantamiento de indicadores/Ayudas de memoria e Informes de consultorías	Anual	Proyecto DUSAMSS-DGEHM	Considerados en el proyecto
Componente/Efecto: 1.1 Se ha fortalecido el marco de políticas, legal e institucional para la planificación integrada de bajas emisiones en el AMSS	No hay Proyecto de Ley para (i) Sistema de Transporte Público del AMSS (0); y (ii) Proyecto de Ley de Mecanismo de financiamiento para proyectos de EE en preparación (0)	Proyectos de Ley de (i) Sistema de Transporte Público del AMSS; y (ii) Mecanismo de Financiamiento para proyectos de EE aprobados por la Asamblea (2; 2).	(1a) Estado de proyectos de Ley (Decreto Legislativo) para (i) Sistema de Transporte Público del AMSS (0/1/2) y (ii) Mecanismo de Financiamiento para proyectos de EE (0/1/2)	Verificar migración del sistema SITRAMSS, debido a que ya no funciona, apoyar mecanismos de financiamiento para proyectos de EE/Ayuda de memoria, informes de consultores	Anual	Proyecto DUSAMSS-DGEHM	Considerados en el proyecto
	No hay un mecanismo previsto (0)	Al menos un mecanismo de financiamiento detallado y aprobado por el Gobierno (2)	(1b) Estado del mecanismo de financiamiento para desarrollo urbano y movilidad integrado que posibilite una ruta de desarrollo de bajas emisiones (0/1/2).	Apoyar en la construcción del mecanismo/Ayudas de memoria o Informes de consultorías	Anual	Proyecto DUSAMSS	Previsto en el presupuesto
	Ninguno (0)	160 funcionarios públicos (80m, 80f)	(1c) Número de funcionarios públicos capacitados en planificación de bajas emisiones (m/f)	Desarrollar procesos formativos en planificación sostenible o de bajas emisiones/Listados de asistencia, diplomas entregados o Informe de consultores	Anual	Proyecto DUSAMSS	Previsto en el presupuesto

¹ Ídem, además, normas técnicas para alumbrado público y de interiores.

² La línea de base será definida en la factibilidad del proyecto Sistema de Transporte Masivo del AMSS que está siendo formulado por el MOPT.

Resultado, Efectos y Productos a monitorear	Línea de Base	Meta de Fin del Proyecto	Indicadores de Objetivo y de Efecto	Acciones de Monitoreo/ Medios de verificación	Periodicidad	Responsable	Fondos Necesarios
Componente/Efecto: 1.2 Se han fortalecido los sistemas de información y monitoreo para el desarrollo de bajas emisiones en el AMSS y se ha aumentado la conciencia pública	Línea de Base según el Plan Maestro del COAMSS ³	(i) Al menos dos veces al año; (ii) Al menos tres indicadores de cambio climático incluidos.	(1d) (i) Monitoreo de la frecuencia de indicadores de desarrollo urbano en el AMSS por OPAMSS (-); (ii) Número de indicadores monitoreados (-)	Apoyar en la construcción de indicadores/Ayuda memoria o Informes de consultorias	Anual	Proyecto DUSAMSS – OPAMSS - MARN	Previsto en el presupuesto
Componente/Efecto 2.1 Se han diseñado planes y pilotos de movilidad urbana sostenible en municipios seleccionados del AMSS.	Ninguno (0).	Cuatro (4) planes desarrollados y que estén siendo implementados.	(2a) Número de planes municipales de movilidad desarrollados y que estén siendo implementados (-).	Desarrollar los planes de movilidad urbana sostenible/Contratos, convenios o informes de la consultoría	Anual	Proyecto DUSAMSS – OPAMSS - MARN	Previsto en el presupuesto
	No hay centro de experticia (0)	Centro de experticia establecido en el anfitrión y apoyado por las partes interesadas clave (2)	(2b) Estado del centro de experticia para la movilidad en El Salvador (0/1/2)	Apoyo en la implantación y fortalecimiento de iniciativas de los observatorios de movilidad/Ayudas de memoria o Informes de consultores	Anual	Proyecto DUSAMSS – OPAMSS - MOPT	Previsto en el presupuesto
	Ninguna (0)	Tres (3)	(2c) (i) Número de alianzas internacionales y nacionales establecidas con organizaciones para el intercambio de conocimientos, educación y capacitación profesional sobre movilidad urbana (-);	Formalización de alianzas / Cartas de mutuo entendimiento o convenios de mutuo entendimiento	Anual	Proyecto DUSAMS - DGEHM	Previstos en las acciones a apoyar por la DGEHM y PNUD
Componente/Efecto: 2.2 Se han implementado soluciones de movilidad de bajas emisiones a lo largo del corredor Este – Oeste del Sistema de Transporte Público del AMSS	Ninguno (USD 0)	US\$ 23 millones	(2d) Capital apalancado para inversión en movilidad de bajas emisiones en el AMSS (US\$)	Apoyo a iniciativas emprendidas por las instituciones de Gobierno central y gobiernos municipales/ Informes o notas de las instituciones	Anual	Proyecto DUSAMSS – DGEHM, Instituciones de Gobierno central y gobiernos municipales	Previstos en el presupuesto
	No hay factibilidad y diseño	Diseño terminado	(2e) Velocidad promedio de los buses del SITRAMSS a lo largo del corredor de la Fase 1 (km/hr.	Se dará seguimiento a iniciativas supletorias al SITRAMSS / Ayudas de memoria, memos o notas	Anual	Proyecto DUSAMSS – DGEHM, MOPT – VMT	Previstos en el presupuesto

³ Véase: COAMSS, Esquema Director, p.49.

Resultado, Efectos y Productos a monitorear	Línea de Base	Meta de Fin del Proyecto	Indicadores de Objetivo y de Efecto	Acciones de Monitoreo/ Medios de verificación	Periodicidad	Responsable	Fondos Necesarios
Componente/Efecto 3.1 Las municipalidades seleccionadas del AMSS han adoptado una ruta de desarrollo con eficiencia energética.	Ninguno (0)	130 personas capacitadas en ISO 50001 (70% m, 30% f).	(3a) Número de administradores de edificios y profesionales de la energía que han sido capacitados (m/f)	Desarrollar procesos formativos en Eficiencia Energética /Listados de asistencia, diplomas entregados o Informe de consultores	Anual	Proyecto DUSAMSS - DGEHM	Previsto en el presupuesto
	Ninguno (0)	Norma técnica y manual de diseño aprobado e implementado (2).	(3b) Normas técnicas y manual de diseño para alumbrado público y de interiores desarrollado e implementado (0/1/2).	Desarrollar las herramientas / Proceso de licitación, contrato de consultoría o servicio o los informes de la consultoría o servicio	Anual	Proyecto DUSAMSS - DGEHM	Previsto en el presupuesto
Componente/Efecto 3.2 Las municipalidades seleccionadas del AMSS están implementando medidas de eficiencia energética	Ninguno (US\$ 0)	US\$ 5 millones;	(3c) Volumen de capital público y privado apalancado para inversión en medidas de EE en edificios y servicios municipales;	Apoyo a iniciativas emprendidas por las instituciones de Gobierno central y gobiernos municipales/ Informes o notas de las instituciones	Anual	Proyecto DUSAMSS – DGEHM, Instituciones de Gobierno central y gobiernos municipales	Previstos en el presupuesto
	Ninguna (0 MWh).	(ii) 3,776 (MWh/año)	(3d) Electricidad ahorrada (MWh/año).	Verificación de construcción de indicadores/Informes producto de consultoría	anual	DGEHM	Considerados en el presupuesto
Componente/Efecto 4.1 Se implementó el plan de monitoreo y evaluación del Proyecto	No hay MTR (0)	MTR completada y las recomendaciones han sido abordadas (1)	(4a) Seguimiento de revisión de las recomendaciones de medio término (MTR) para mejorar la efectividad y sostenibilidad del proyecto (0/1).	Seguimiento a las acciones recomendadas por la MTR/ Ayudas de memoria	anual	Proyecto DUSAMSS-DGEHM	Considerados en el presupuesto
	No hay TE (0).	TE completada (1)	(4b) Documento de Evaluación Final (0/1).	No aplica en esta etapa	No aplica en esta etapa		No aplica en esta etapa

IV. PLAN DE REQUERIMIENTOS 2024 (ENERO – DICIEMBRE 2024)

Tipo Adquisición	Componente 1	Componente 2	Componente 3	Componente 4	Componente 5	Total general
Bien	\$500.00	\$350,000.00	\$100,000.00			\$450,500.00
Servicio de Consultoría	\$586,954.20	\$549,199.72	\$30,000.00			\$1,166,153.92
Servicio de No Consultoría	\$114,500.00				\$20,000.00	\$134,500.00
Total general	\$701,954.20	\$899,199.72	\$130,000.00	\$0.00	\$20,000.00	\$1,751,153.92



DIRECCIÓN GENERAL DE ENERGÍA,
HIDROCARBUROS Y MINAS

San Salvador, 09 de febrero de 2024
REF. DGEHM/DUS-AMSS/2024/037

Señora
Ryna Ávila
Oficial de Programas
Desarrollo Sostenible y Resiliencia
Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo
Presente

Estimada Señora Ávila:

Reciba un cordial saludo de parte del Proyecto Desarrollo Urbano Sostenible para el Área Metropolitana de San Salvador (DUS-AMSS); el motivo del presente es para informar que ya contamos con el Plan de Trabajo Anual 2024 (AWP 2024), del Proyecto DUS-AMSS; por lo tanto, se remiten dos ejemplares para gestión de firma de Representante Residente de PNUD, Maribel Gutierrez; ambos ejemplares ya están firmados por el delegado de parte de la Dirección General de Energía, hidrocarburos y Minas (DGEHM).

Es por lo anterior, que se solicita que una vez estén firmados por la Representante Residente de PNUD, nos remitan un original para respaldo de la DGEHM y el otro para su resguardo.

Sin otro particular, hago propicia la ocasión para expresarle mis muestras de consideración y estima.

Ing. Emerson Vladimir Roque Valdez
Gerente de Proyecto

Desarrollo Urbano Sostenible para el Área Metropolitana de San Salvador
Dirección General de Energía, Hidrocarburos y Minas

CC: Rafael Pleitez, Representante Residente Auxiliar del PNUD en El Salvador.
Juan Carlos Guevara, Director de Energía - Ad Honorem, Delegado según Registro de Firmas por parte de la DGEHM.